

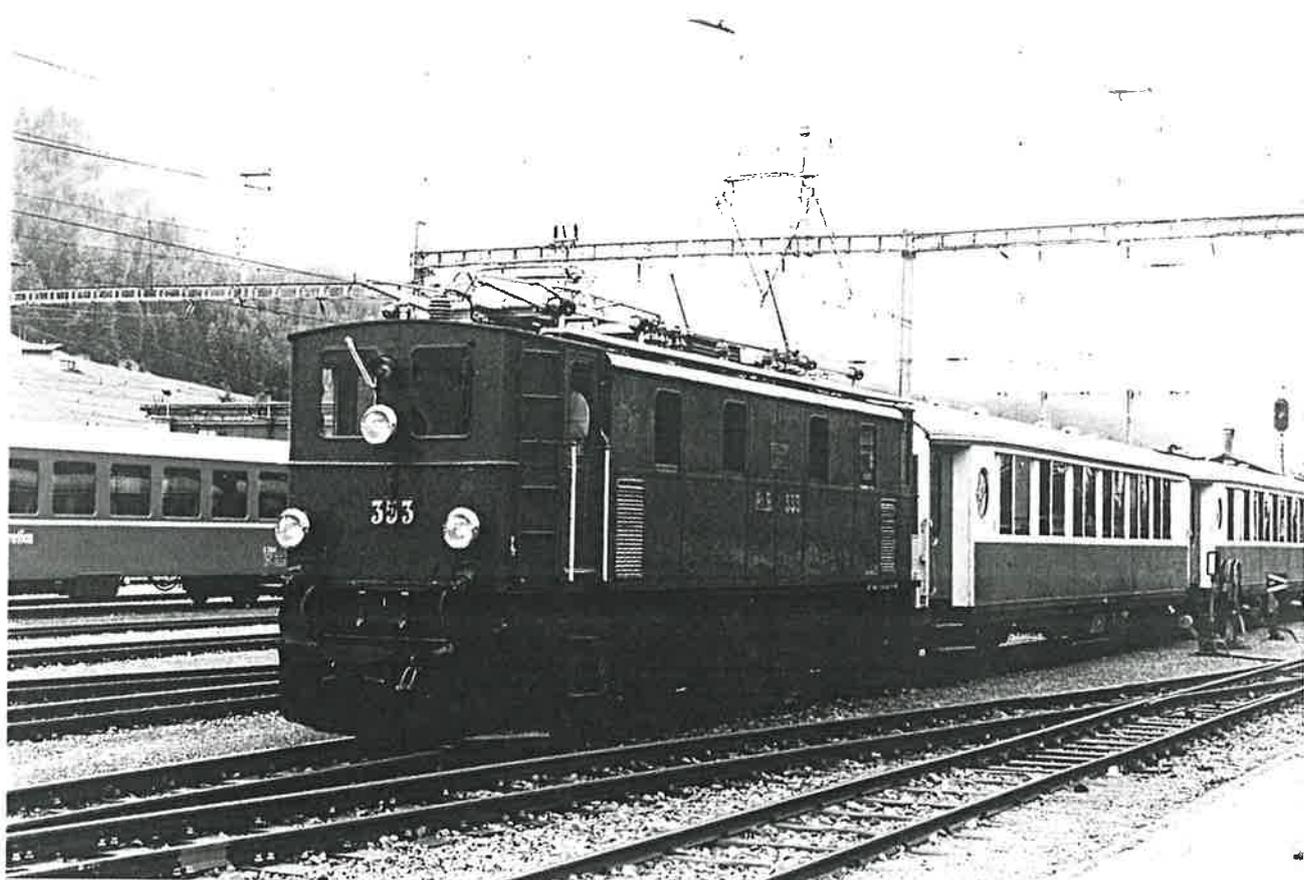


Janvier - février 1997

FEBELRAIL - Sekretariaat

Holle Eikaard, 45  
2550Kontich

# Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

**Secrétariat Bruxelles  
et  
Relations publiques**

**Michel Broigniez**  
Allée des Jonquilles, 18  
1457 Walhain (Perbais)  
Tél: 010/65.87.48

**Secrétariat Centre**

**Henri HAUBE**  
Rue Docteur Grégoire, 51  
7100 La Louvière

**Comptes bancaires**

Bruxelles : 068-2027267-91  
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements  
et d'anciens FERRO-FLASH  
se font auprès de votre secrétariat  
respectif.

Les changements d'adresse sont à faire  
parvenir uniquement au secrétariat de  
Bruxelles.

Pour toute correspondance, prière de joindre  
une enveloppe timbrée et auto-adressée.

**Montant des cotisations**

Membre avec service FERRO-FLASH :  
**BEF 700, -**

Membre vivant sous le même toit qu'un  
membre avec service FERRO-FLASH :  
**BEF 400, -**  
sans FERRO-FLASH

Membre bienfaiteur :  
**à partir de BEF 1000, -**

Pour les moins de 18 ans, s'adresser au  
secrétariat respectif

Les articles et photos pour parution dans  
FERRO-FLASH sont à faire parvenir à votre  
secrétariat respectif.

Les articles publiés n'engagent que la  
responsabilité de leur auteur.

Les firmes et commerçants cités dans les  
articles, ne le sont qu'à titre d'information.

**Echange de revues inter-clubs**

Les revues sont à faire parvenir à :

**Mr. Pierre Hautefin (Vice-président)**  
Rue Argentin, 1  
7140 Morlanwelz

**Sommaire**

**Editorial**

par Michel Broigniez ..... p 3

**Documentation ferroviaire**

**La relation ferroviaire PARIS - BRUXELLES - (AMSTERDAM)**

par Guy Bridoux ..... p 4

**Les liaisons ferroviaires oubliées de France - Belgique du Bassin industriel du Nord (1<sup>ère</sup> partie)**

par Pierre rasson (F) et Jean-Luc Francq (B) ..... p 8

**Info Bruxelles**

Réunions de la section de Bruxelles en 1997 ..... p 7

**Tourisme ferroviaire**

**RhB - News(1)**

par Michel Broigniez ..... p 12

**RhB - News (2)**

par Guy Bridoux ..... p 13

**Echos du Centre**

**Activités en échos et en images**

par Jean-Luc Francq ..... p 16

**Informations ferroviaires**

**En parcourant le Bulletin des adjudications, à la rubrique SNCB**

par Camille Nain ..... p 19

**Divers**

Cotisation 1997 ..... p 2

Erratum ..... p 15

Agenda ..... p 22

Manifestations importantes de la section « Centre » ..... p 24

**Photo de couverture**

*Rame historique en préparation en gare de DAVOS le 01/09/96  
Photo Guy Bridoux.*

**Cotisation 1997**

***C'est le moment de vous mettre en règle de  
cotisation***

***Consultez l'encart à gauche sur cette page***

***Merci de votre soutien***

Lorsque vous lirez ces lignes l'année 1996 sera près de se terminer. La coutume veut que l'on fasse un petit bilan de l'année écoulée. Je crois que sans être nombriliste nous pouvons dire que notre club avec ses deux sections n'a pas chômé cette année, du moins les courageux membres qui se sont dévoués afin de pouvoir vous présenter des activités intéressantes.

Notre section «Centre» n'a pas ménagé ses efforts pour présenter nombre d'animations et d'événements dans nos locaux de la gare musée de Haine-Saint-Pierre, souvent accompagnés d'une petite «bouffe» simple et sympa, et ce qui ne gêne rien à prix démocratiques.

Notre section de Bruxelles n'est pas en reste non plus, les courageux membres actifs au réseau de Schaerbeek ont entrepris de rehausser le réseau afin de donner la possibilité à chacun et plus particulièrement aux moins jeunes (dont votre serviteur fera bientôt partie) de pouvoir passer sous celui-ci et par conséquent d'avoir accès au centre du réseau où se trouve la formation qui leur permet de mettre leur matériel en service sur le réseau. Je me dois de remercier ici ceux qui en ont eu l'idée car en plus de ce qui est cité ci-dessus, cela donne une vue nettement plus réaliste du réseau, fini cette fameuse vue «à vol d'oiseau», mais ceci n'engage que moi. Ce travail n'est pas encore terminé mais avance à grands pas malgré la température du local pas toujours clémente en cette fin d'année.

Les projets pour l'année 1997 ne manquent certainement pas.

Notre section de Bruxelles se réunira dans de nouveaux locaux dès le mois de janvier 97 déjà, pour mémoire nous devons quitter nos locaux de Stockel suite au décès de notre membre et ami Jean Mathurin, mais grâce à quelques membres dévoués nous avons trouvé à nous «reloger» assez rapidement. Un grand merci à tous ceux d'entre vous qui ont cherché et proposé une solution à ce problème crucial pour la poursuite de l'activité de cette section.

Autre projet à concrétiser, la participation à l'exposition de modélisme du Heysel (MOMA) organisée en mars 1997 par les importateurs et à laquelle les clubs ont été également invités.

***Il y aura donc du pain sur la planche*** car du côté du Centre les animations mensuelles ne manqueront certainement pas de piment.

Je voudrais terminer cette petite «bafouille» en lançant encore une fois haut et fort un appel afin que chacun d'entre-vous fasse un petit effort pour nous fournir des articles pour votre ***Ferro-Flash*** ainsi que des propositions de sujets de réunions et de projections, car votre club n'existe que «*par*» vous et «*pour*» vous.

Au nom de tout le comité je souhaite à nos membres ainsi qu'à leurs proches un joyeux Noël ainsi qu'une bonne et heureuse année 1997 pleine de joies dans notre beau hobby.

**Joyeux Noël  
ainsi qu'une  
bonne et  
heureuse année  
1997  
pleine de joies  
dans notre beau  
hobby**

*Michel Broigniez*





ces, tant en quantité qu'en qualité. Après l'armistice et une période de stabilisation, l'on rétablit trois liaisons diurnes dont une avait pour origine Amsterdam, une autre Köln, tandis que le train de nuit assurait une liaison Berlin-Paris via Bruxelles. Les temps de parcours mentionnés à l'indicateur étaient de l'ordre de sept heures.

La situation se dégrada à nouveau en 1944 du fait de la pénurie de combustible, et des perturbations de plus en plus fréquentes dues aux bombardements et aux sabotages entraînant par exemple des déroutements par Namur et Givet, et rendant l'exploitation de moins en moins fiable.

### **1.3. U.I.C., R.I.C., EUROFIMA, de quoi s'agit-il?**

Il sera fait allusion à diverses reprises à l'U.I.C.

Pour qui l'ignorerait encore, l'Union Internationale des Chemins de fer a été créée en 1922, à l'issue de la première guerre mondiale, afin de contribuer à la restructuration des chemins de fer européens. Dès l'origine, elle a eu pour objectif de chercher à unifier, et à améliorer, les conditions d'établissement et d'exploitation du trafic international ferroviaire.

Son comité directeur est formé de membres représentant 21 réseaux. Son fonctionnement est basé sur dix commissions qui se partagent les différents domaines d'études et qui présentent à l'A.G. des projets de textes qui, s'ils sont approuvés, deviendront des «fiches» en forme de règlements.

A ce moment, il existait déjà des «unions» entre réseaux visant à faciliter les échanges de voitures d'une part, et de wagons, d'autre part, dénommées respectivement Union Internationale des Voitures et fourgons, décernant le label R.I.C. et l'Union Internationale des Wagons connue par le sigle R.I.V..

Plutôt que de fusionner, ces divers organismes ont préféré garder une certaine autonomie au prix de procédures de coordination qui n'en amélioreraient pas la souplesse et l'efficacité. En 1954, il a encore fallu une réunion spéciale pour redéfinir les compétences relatives de l'U.I.C. et de l'Union R.I.C.: aux premiers les prescriptions concernant la construction et l'entretien des matériels, aux seconds des problèmes d'exploitation, entr'autres la gestion des voitures directes, etc.

L'U.I.C. sera à l'origine du «groupement TEE», sur base d'une idée originale lancée en 1954 par

monsieur Den Hollander, président des N.S., et finalement mise en oeuvre par sept administrations en 1957, ainsi que de l'organisme EUROFIMA créé en 1956, sans oublier le pool EUROP des wagons, Interfrigo, etc.

Nous évoquerons également à plusieurs reprises EUROFIMA, société européenne ayant son siège à Basel (CH), mise sur pied à la suite d'une convention établie entre 16 pays en octobre 1955 afin de financer les achats de matériel roulant. A la fin de 1973, elle était propriétaire de 1304 locomotives, de 1234 voitures, etc.

### **1.4. Evolution du matériel remorqué**

La disponibilité du matériel roulant «voyageurs» est évoquée ci-après de façon chronologique, les périodes mentionnées étant liées à la mise en oeuvre de nouvelles familles de voitures.

Lors de leur description, il y a lieu de noter que l'introduction d'une nouvelle livrée n'est jamais un phénomène instantané: une période de recouvrement de deux à quatre ans, liée au rythme des passages en révision, n'est pas exceptionnelle.

L'introduction d'une nouvelle série de voitures est également très progressive, les séries de voitures «démodées» demeurant longtemps opérationnelles au titre de renforts ou de convois spéciaux, tels que des trains saisonniers, des trains de pèlerinage, etc.

### **1.5. Transposition en modélisme**

En ce qui concerne les références aux catalogues de modélisme, la plupart des fabricants cités ont, au cours du temps, changé leur système de numérotation des articles offerts. Lorsqu'un même modèle a connu plusieurs références différentes, celles-ci sont indiquées successivement par ordre chronologique.

Dans ce domaine il n'y a pas, d'une marque à l'autre, d'unité logique: parfois la restructuration du catalogue est seule en cause, parfois il s'agit d'un nouveau numéro d'immatriculation ou d'une autre livrée ou encore de l'adoption de l'attelage à élongation aux normes NEM, le plus souvent absent sur les références anciennes. Chez ROCO, un même numéro de catalogue peut recouvrir des numérotations de voitures différentes voire même des modifications de fabrication apparentes ou non.

(à suivre)

# Réunions de la section de Bruxelles en 1997

## Réunions mensuelles – Attention : nouveau local

Les réunions mensuelles – ex-Stockel – se tiendront à l'école technique située

**Rue de la Ruche, 30 à 1030 Schaerbeek**

le troisième vendredi du mois – sauf congé scolaire ou jour férié – soit les :

17 janvier	20 juin
21 février	16 septembre
21 mars	17 octobre
18 avril	21 novembre
16 mai	19 décembre

## Réunions réseaux à la gare de FSR (Schaerbeek)

### *Le local est ouvert :*

le mardi et le vendredi de 20 à 23 h, le samedi de 14 à 18 h, suivant le programme ci-après.

### *Remarques:*

Pas de réunions prévues en juillet-août, sauf entente préalable avec un des responsables FSR.

Pour tous renseignements complémentaires veuillez vous adresser à un des responsables et /ou membres du comité : la composition du comité ainsi que les coordonnées des responsables du local FSR sont rappelés à la page 23 de ce bulletin.

Afin de ne pas couper dans votre Ferro-Flash, des feuilles libres de ce calendrier seront disponibles aux réunions « La Ruche » uniquement.

### **Janvier**

Vendredi 3  
Samedi 11  
Mardi 28

### **Février**

Vendredi 7  
Samedi 15  
Mardi 25

### **Mars**

Vendredi 7  
Samedi 15  
Mardi 25

### **Avril**

Vendredi 4  
Samedi 12  
Mardi 22

### **Mai**

Vendredi 2  
Samedi 10  
Mardi 27

### **Juin**

Vendredi 6  
Samedi 14  
Mardi 24

### **Septembre**

Vendredi 5  
Samedi 13  
Mardi 23

### **Octobre**

Vendredi 3  
Samedi 11  
Mardi 28

### **Novembre**

Vendredi 7  
Samedi 15  
Mardi 25

### **Décembre**

Vendredi 5  
Samedi 13  
Mardi 23

### *Liste des responsables :*

Gilbert Collin	Marc Symons
Pierre Cooreman	Guy Tyteca
Roger Lefrancq	J.P. Tramasure
Victor Lognard	Jean-Luc Wyns

### *Trois rails :*

Nous rappelons aux «accros» du trois rails/alternatif que Jean-Pierre Tramasure ainsi que son réseau sont à leur disposition lors de chaque réunion (ou presque) au local de FSR.

**Tous les samedis de réunion : brocante**

# Les liaisons ferroviaires oubliées de France – Belgique du Bassin industriel du Nord (1<sup>ère</sup> partie)

par Pierre Rasson (F) et Jean-Luc Francq (B)

## Une situation privilégiée

Nous allons commencer à partir de cet article une histoire particulière du patrimoine industriel commun à nos deux pays.

Plusieurs lignes ferroviaires ont été créées en vue de favoriser et de développer des secteurs industriels; outre le secteur houiller, les industries textiles, métallurgiques et sidérurgiques se sont implantées entre les deux pôles d'attraction qui sont le centre de l'ancien bassin houiller du Nord s'étendant sur environ 80 km de l'ouest de Béthune vers Valenciennes et la frontière belge et pénétrant assez profondément dans le bassin borain.

Plusieurs cours d'eau navigables ont également favorisé les échanges du Nord : la Lys, la Scarpe,

l'Escaut, la Deûle entre les limites de la Flandre et de l'Artois et les départements du Nord et du Pas-de-Calais. Des centres urbains importants se sont créés à la suite de ces développements, tels que Béthune, Lens, Douai, Somain, Denain sans oublier Anzin...

La ville de Lille est ainsi devenue un pôle attractif situé au centre d'une étoile à partir de laquelle des liaisons multiples permettent un échange et des relations maillées entre les principaux centres urbains : entre Arras et Béthune, de Valenciennes à Douai et les trois branches vers Cambrai à partir de Valenciennes, Somain et Douai.

Nous allons passer en détail ces lignes ferroviaires.

### 1. La liaison Armantières – Houplines – Le Touquet (Belgique) :

Cette liaison de 15,1 km a été concédée à la Compagnie des Chemins de fer de Flandre Occidentale (dont les concessions seront reprises en 1906 par les Chemins de fer de l'Etat belge), elle fut ouverte en 1870, au début du conflit Prusso-français.

#### *Description de la ligne :*

A partir d'Armantières, la voie unique coupe à niveau celle du tram à vapeur des Chemins de Fer Economiques du Nord (CEN), qui conduit à Hal-

67		Comines - Le Touquet								67	
		(2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> classes)									
K		T2501	T2503	T2505	T2507	T2509	T2511	T2513	D191		
0	Comines .....D.	5.53	7. 8	9.25	11.29	15.20	17.38	18.50	20.52	—	—
2	Mai Cornet.....	5.57	7.12	9.29	11.35	15.24	17.42	18.54	20.56	—	—
3	Bus Warneton.....	6. 0	7.15	9.32	11.35	15.27	17.45	18.57	20.59	—	—
5	Warneton .....D.	6. 2	7.17	9.34	11.37	15.29	17.47	18.59	21. 1	—	—
7	Pont-Rouge .....D.	6. 8	7.23	9.42	11.43	15.35	17.53	19. 6	21. 7	—	—
10	Le Touquet .....A.	6.14	7.28	9.48	11.48	15.40	17.58	19.10	21.12	—	—

Extrait de l'indicateur de 1939/40.  
Document : Dominique Allard.

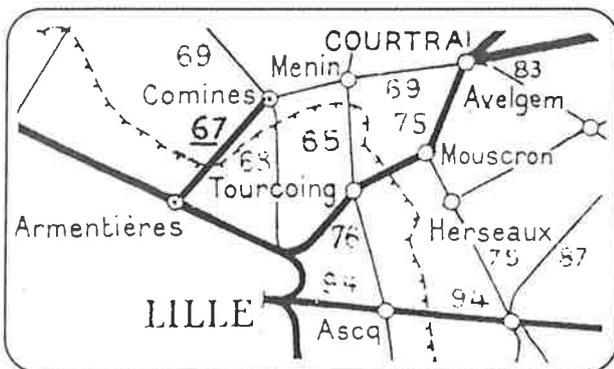
67		Le Touquet - Comines										67	
K	T.A.	T.1:		T.A.		T.A.		T.A.		T.A.		T.A.	
		8891	9210	8917	8857	8883	8801	8859	8895	8859			
0	Le Touquet	6.15	7.10	3.29	10.56	12.67	15.31	17.30	19.16	21.20			
4	Pont-Rouge	6.20	7.15	8.25	11.3	13.2	15.39	17.35	19.21	21.33			
6	Warneton	6.26	7.21	8.31	11.9	13.8	15.41	17.41	19.27	21.39			
7	Bas-Warneton	6.29	7.24	8.33	11.11	13.10	15.46	17.43	19.29	21.41			
9	Mal-Corniet	6.33	7.28	8.36	11.14	13.13	15.49	17.46	19.32	21.44			
10	Comines	6.38	7.33	8.41	11.19	13.18	15.51	17.51	19.37	21.49			
	Kortrijk	6.9	7.17	8.11	9.50	11.21	13.15	15.01	16.51	18.41			

Extrait de l'indicateur de 1949.  
Archives CFC.

luin, le long de la frontière, puis dessert Houplines. Une rampe légère donna accès ensuite au pont sur la Lys, marquant la frontière, peu avant la gare du Touquet; cette ligne se poursuit en Flandre vers Warmeton et Comines.

Avant 1914, il existait douze omnibus Armentières - Comines (B), remorqués par des machines de l'Etat Belge.

Entre 1920 et 1940, la desserte est scindée au Touquet entre le nord et la SNCB; toutefois, le niveau des échanges demeure faible et la ligne est fermée aux voyageurs dès 1937. Le service marchandises est assuré par des locos basées à Armantières (140G) et pouvant remorquer des charges de 1350 t.



Extrait de la carte SNCB de la région (horaire 39/40)  
Document : Dominique Allard.

Depuis la fin de la vapeur, la SNCB a repris le mouvement par locotracteurs diesel basés à Menin; dans les années soixante-dix, on enregistrait un tonnage de 18.000 t de la Belgique vers la France et 7.000 t en sens inverse. Depuis, le tronçon frontalier est neutralisé; la gare de Houplines reste desservie depuis Armantières (2,5 km), par un locotracteur de la SNCF (régime des lignes à trafic restreint en 1980).

Voyons maintenant la situation en Belgique. Cette ligne, numérotée 67, se développe sur une distance de 11,9 km en territoire belge (longueur totale : 15,1 km). Des navettes voyageurs par autorails relient Comines et Le Touquet (Belgique ! A ne pas confondre bien sûr avec Le Touquet en France!) jusqu'en 1950.

En trafic marchandises, la ligne fut régulièrement parcourue par des trains complets de céréales en provenance de Gand et à destination de Lestrem; la voie fut renouvelée mais à partir du troisième trimestre 87, le mouvement diminue très sensiblement, passant d'une pointe de 80 trains par mois, à quelques convois irréguliers, annonçant ainsi la fin de l'exploitation.

Lors des grands travaux d'aménagement en gare de Comines, au début des années '90, la bifurcation entre les lignes 67 et 69 (vers Ypres) disparut, neutralisant ainsi cette liaison transfrontalière...



*Nous eûmes l'occasion de parcourir la ligne le samedi 16 avril 1988, à l'occasion du « voyage d'adieu à la série 59. La vedette du jour franchit le pont sur la Lys... En fait, franchit est un bien grand mot : nous n'allâmes pas plus loin ! Ajoutons aussi que s'il est encore possible d'organiser des voyages d'adieu à la 59, ce parcours en 1988 fut en l'espèce un voyage d'adieu à la ligne 67*

Photo Jean-Luc Francoq



### 3. Tourcoing - Tourcoing-les-Francis - Halluin - Menin (B).

65 Roulers - Menin - Roubaix - Lille et retour 65		(2 <sup>me</sup> et 3 <sup>me</sup> classes)							
K		T1152			T1156	T1158	TT 1168	TT 1170	T1162
0	Roulers.....D	5.52	—	—	7.45	13.44	16.20	18.14	19.53
2	Meboom.....	5.55	—	—	7.49	13.47	16.23	18.17	19.56
4	Zilverberg.....	5.59	—	—	7.52	13.51	16.27	18.21	20.0
6	Beythem.....	6.2	—	—	7.55	13.54	16.30	18.24	20.3
11	Ledegein-Badizele.....	6.8	—	—	8.1	14.0	16.36	18.30	20.9
13	Moorsele-Kesselberg.....	6.14	—	—	8.7	14.6	16.42	18.36	20.15
17	Menin (P. de Bruges).....	6.19	—	—	8.12	14.11	16.47	18.41	20.20
18	Menin.....A	6.21	—	—	8.14	14.13	16.49	18.43	20.22
	Menin.....D	2460	2460	2470	2472	2474			2492
0	Halluin.....D	5.31	6.0	6.33	6.54	9.40	—	—	20.43
2	Halluin.....A	5.35	6.4	6.37	6.58	9.41	—	—	20.47
6	Roncq.....D	5.45	6.14	6.47	7.8	9.52	—	—	21.0
10	Tourcoing-les-Francis.....D	5.54	6.23	6.56	7.17	10.1	—	—	21.9
14	Tourcoing.....A	6.9	6.32	7.6	7.26	10.10	—	—	21.21
17	Roubaix.....A	—	—	7.14	7.32	10.16	—	—	21.28
27	Lille.....A	—	—	—	—	—	—	—	21.49
	Lille.....D	2473	2470	2493	2485	2487	2439	2491	
	Roubaix.....D	7.44	—	—	—	—	—	—	—
	Tourcoing.....D	8.3	12.30	16.52	17.12	17.35	18.26	19.25	—
	Tourcoing-les-Fr.....D	8.10	12.38	17.0	17.20	17.44	18.34	19.32	—
	Roncq.....D	8.17	12.45	17.7	17.27	17.51	18.43	19.40	—
	Halluin.....A	8.24	12.53	17.15	17.56	17.59	18.50	19.47	—
	Halluin.....D	8.26	12.56	17.16	17.36	18.0	18.52	19.49	—
	Halluin.....A	8.30	13.0	17.20	17.40	18.4	18.56	19.53	—
	Menin.....D	T1153	T1155	TT 1167	TT 1169	—	—	—	—
	Menin (P. de Bruges).....D	6.36	11.50	15.10	17.26	—	—	19.13	21.2
	Moorsele-Kesselberg.....D	6.58	11.82	15.12	17.28	—	—	19.15	21.4
	Ledegein-Badizele.....D	6.42	11.56	15.16	17.32	—	—	19.19	21.8
	Beythem.....D	6.49	12.3	15.23	17.39	—	—	19.23	21.15
	Zilverberg.....D	6.55	12.9	15.29	17.45	—	—	19.32	21.21
	Meboom.....D	6.58	12.12	15.32	17.48	—	—	19.35	21.24
	Roulers.....D	7.2	12.16	15.36	17.52	—	—	19.39	21.27
	Roulers.....A	7.5	12.19	15.39	17.55	—	—	19.42	21.31

d Sauf samedis, dimanches et jours fériés.  
h Samedis non fériés.

Extrait de l'Indicateur de 1940  
Document Dominique Allard.

65 Menin - Tourcoing 65									
K		2359			2391				
—	—	5.12	0	D. Menin.....A	18.12	—	—	—	—
—	—	6.17	2	A. Halluin.....D	18.07	—	—	—	—
—	—	6.37	—	—	17.52	—	—	—	—
—	—	6.44	—	—	17.46	—	—	—	—
—	—	6.49	6	Le Pellegri.....A	17.41	—	—	—	—
—	—	6.55	—	—	17.36	—	—	—	—
—	—	7.05	10	Pied-de-Bauf.....D	17.31	—	—	—	—
—	—	7.10	—	—	17.25	—	—	—	—
—	—	7.14	14	A. Tourcoing.....D	17.20	—	—	—	—

Extrait de l'Indicateur de 1951 - Document bibliothèque C.F.C.

C'est en 1879 que la Compagnie du Nord-Est met en service cette ligne, ensuite rattachée au réseau du Nord en 1883.

Elle se raccorde en 1909 avec le Chemin de Fer direct entre Roubaix et Tourcoing-les-Francis. A partir de Tourcoing, la ligne recoupe plusieurs lignes de trams et rejoint Roubaix; elle se dirige ensuite vers la frontière à Halluin (F), avant d'atteindre la gare de

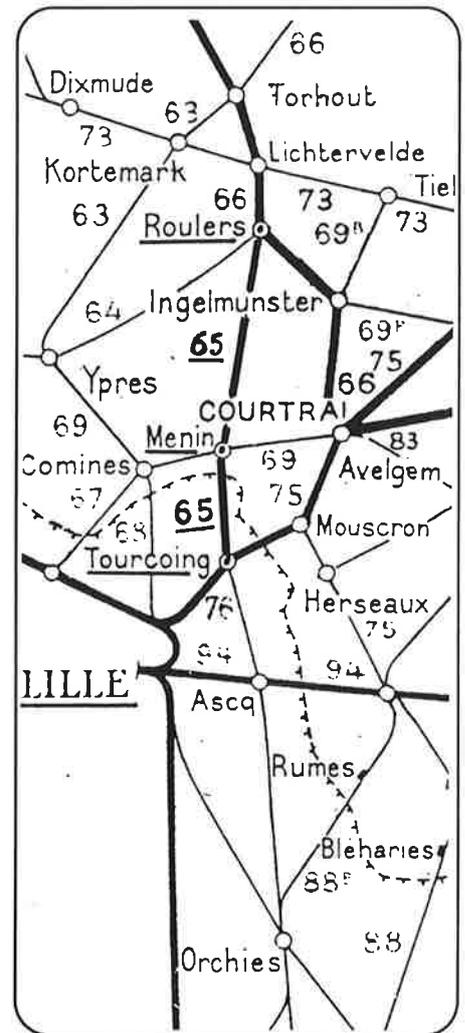
Menin. En 1914, on compte huit omnibus Roubaix - Menin.

Plusieurs types de locomotives assurent les déplacements : les 040G 8, les 140 américaines (4.1300) ou les 050.

L'abandon de la ligne vers la Belgique est effectif après la guerre.

Dans l'indicateur belge, cette liaison est reprise sous indice 65 : Roulers - Menin - Roubaix - Lille.

Surprise, en 1950/51, la partie belge de la ligne au delà de Menin est bus-sifiée; il reste un Menin - Tourcoing le matin et un Tourcoing - Menin le soir, en semaine. Leur existence est éphémère... (à suivre)



Extrait de la carte SNCB de la région (Indicateur 39/40)  
Document : Dominique Allard

## RhB – News (1)

par Michel Broigniez

Revenant de vacances en Suisse et plus particulièrement des Grisons et ses Chemins de fer Rhétiques (RhB), je vous livre quelques observations faites sur le terrain.

Comme d'habitude, ce réseau fonctionne à merveille, même si quelques retards doivent être constatés, voie unique oblige, ... et oui. Mais pas de panique, toutes les correspondances sont assurées dans toutes les gares et ce sans panique de la part des voyageurs.

Début novembre, *les travaux de doublement de la voie* débiteront entre Preda (portail du tunnel de l'Albula) en direction de Bergün jusqu'au *lieu-dit de Naz*. Ceci permettra d'améliorer grandement le trafic intense lors des pointes de sport d'hiver, notamment les lugeurs qui prennent le train à Bergün avec leurs luges, skis etc... C'est là que se trouve en effet la plus longue piste de luge (+/- 8 km) qui

n'est autre que la route du col de l'Albula qui est bien évidemment fermée à tout trafic routier (il y a souvent de 4 à 5 mètres de neige). Lors des pointes d'hiver, il y a des navettes ferroviaires *toutes les 20 minutes* entre Bergün et Preda, parfois plus souvent si les circonstances l'exigent. Il est aussi possible de faire la ballade en calèche (sorte de grand traîneau) tirée par des chevaux.

Depuis début juin 1996, le wagon restaurant (WR) 3812 a été entièrement rénové après passage en GR (Grande Révision). L'intérieur a été aménagé dans le magnifique style des années 20 : sièges de velours, marquetteries, cuivre poli etc... Il a reçu une nouvelle livrée bleue – qui rappelle les CIWL – et sur les flancs en lettres dorées figure l'inscription *Gourmino*. Ce WR circule particulièrement dans les trains du Glacier Express.

Les nouvelles locos Ge 4/4 III 641 à 649 sont en



*Témoin de la généralisation des Ge 4/4 III sur la ligne de l'ALBULA, un croisement en gare de FILISUR le 01/09/96 – Photo Guy Bridoux.*

activité intense sur la ligne de l'Albula et de Klosters, où l'on peut les rencontrer tous les jours. Les RhB ont décidé de remplacer les rails existants par du rail plus lourd pour la circulation de ces locomotives. Les lignes de l'Albula et de Davos via Landquart et Klosters ont déjà reçu du rail de 46 kg/m en lieu et place du 37 kg/m; c'est pourquoi les Ge 4/4 III sont cantonnées principalement sur ces lignes.

*Petite anecdote* : les klaxons de ces nouvelles locos Ge 4/4 III sont une véritable horreur pour les fanas de trains, ils ressemblent à s'y méprendre à ceux des camions, bêêêrk !!! Les autres locos ont un magnifique sifflet à air comprimé assez aigu, mais au ton magnifique qui rappelle le temps de la vapeur.

Les fanas suisses font donc circuler une pétition afin de remplacer l'horrible klaxon par des sifflets identiques aux autres locos. Cette pétition est même

signée par des non fanas, car même les utilisateurs habituels ne peuvent supporter ces infâmes klaxons (cf. le chef de station de Bergün). Heureux nos amis suisses qui n'ont pour revendications que le changement des klaxons des locos.

### *Les Crocodiles Ge 6/6 I*

Ces locos ont reçu à nouveau leur deuxième pantographe, ce qui leur redonne la belle esthétique que nous connaissions. Il n'est malgré tout pas connecté électriquement afin d'éviter les accidents qui avaient causé la dépose de ce deuxième pantographe.

La 413 a été chargée dans un wagon Eanos en vue de son transport vers la démolition, dommage! Seules restent les 411, 412, 414 et 415 qui ne circulent quasi plus, sauf pour des trains historiques ou en cas de pénurie de locomotives.

## RhB – News (2)

par Guy Bridoux

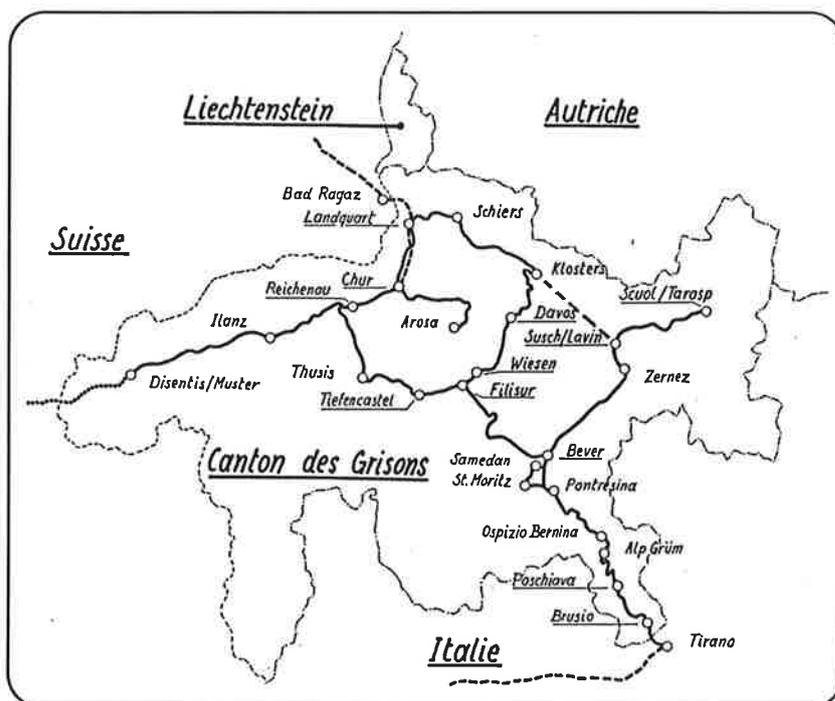
Dans le Ferro Flash n° 174 (1995), j'ai eu l'occasion d'évoquer les « fascinantes » semaines de découvertes des chemins de fer rhétiques organisées au départ de DAVOS par l'hôtel Stolzenfells.

En plus de ces trois programmes d'une semaine, désormais classiques chaque été, le « ravagé » propriétaire de l'hôtel proposait cette année une découverte des Grisons par des promenades pédestres au départ des principales lignes des RhB.

L'on passait ainsi de la base du massif de la Bernina entre la station la plus élevée du réseau OSPIZIO BERNINA (2253 m) et ALP GRÜM à la découverte de la haute vallée du Rhin et à celle des villages typiques de la basse Engadine.

Dans ce dernier cas, la journée débutait par une visite de l'extrémité sud du tunnel de la VEREI-

NA, nouveau tunnel ferroviaire de 19 km en construction entre la région de KLOSTERS et les abords de SUSCH afin de désenclaver la basse Engadine lorsque le col de FLÜEL est impraticable. Le tun-





*Ci-dessus*

*Tunnel de la VEREINA: vue d'ensemble du chantier sud montrant l'embouchure du tunnel.  
A gauche, la ligne actuelle, au fond le village de SUSCH, le 05/09/96 – Photo Guy Bridoux.*

*Ci-dessous*

*Tunnel de la VEREINA: train de chantier le 05/09/96 – Photo Guy Bridoux*





*Il existe vraiment !!! DAVOS, le 01/09/96 – Photo Guy Bridoux.*

nel est à voie unique et dispose d'une zone de croisements.

Du côté de l'embouchure nord, un tunnel complémentaire de 2 km dit du Zugwald est nécessaire pour atteindre la ville de KLOSTERS.

Deux types de trains emprunteront ce tunnel : des services voyageurs classiques, d'une capacité maximale de 400 passagers, et des trains «autos» d'une capacité de 190 voitures ou d'un mélange de voitures et de poids lourds qui disposeront de terminaux distincts des gares pour passagers.

Le gros oeuvre du génie civil devrait être achevé fin 1997, le parachèvement et l'équipement devant per-

mettre une mise en service au début du siècle prochain.

Quant à la chasse aux crocodiles, nous ne fûmes pas plus heureux que Michel! Au dépôt de SAMEDAN, il paraît que les conducteurs de trains de messageries ont le choix de leur locomotive dans les limites des engins disponibles : il est difficile de planifier une chasse photographique dans de telles conditions.

Que cela ne vous empêche cependant pas de goûter aux charmes multiples des RhB et de leur environnement.

## Erratum

*La revue qui vous est parvenue sous le n° 185, Novembre – décembre 1996, avec la rame THALYS quadricourant est en réalité la revue n° 184, Septembre – octobre 1996, veuillez nous excuser pour cette erreur. La présente revue porte le n° 185, Janvier – février 1997;*

*Vous trouverez, en fin cette revue (Janvier – février 1997), une nouvelle page de couverture pour le Ferro Flash précédent (ce qui vous permettra d'en faire l'échange, si vous le désirez). Il n'y a donc eu que cinq Ferro Flash en 1996.*

*Page 8 du Ferro Flash n° 184, une des identifications codées était illisible, il s'agissait de **Apm 61 85 10-90 220-7**.*

## Activités en échos et en images

par Jean-Luc Franco

### *Revue 1996*

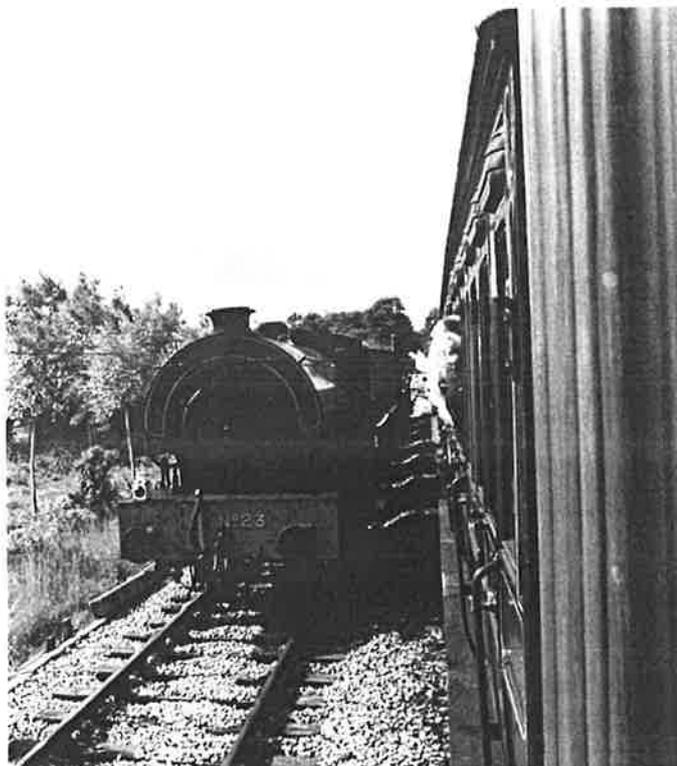
Un dessin valant mieux qu'un long discours, permettez-nous de vous présenter quelques photos rappelant les meilleurs moments du second semestre 1996

#### *Voyage en Grande-Bretagne*

Ce sujet fera l'objet d'un Ferro Flash spécial. Grand merci pour tous les documents que nous avons reçus. En voici en primeur.

*Ci-contre : Notre ami Willy Drugmand  
était penché du bon côté,  
pour fixer sur la pellicule  
cette typique machine saddle tank.*

*Kent and East Sussex Railway 25/08/96*



*"Green Goddess" (déesse verte) photographiée par Thierry.  
Cette impressionnante 231 emmènera notre train à une vitesse des plus surprenantes, sur une  
voie qu'envieraient les voyageurs empruntant le tram de la côte...Hythe, R.H.D.R. 25/08/96*

## Animation d'octobre : journée Märklin



*Cette vénérable machine Märklin, plus que trentenaire, est régulièrement mise à contribution pour tester le grand réseau, particulièrement cette fois, après les importants travaux réalisés durant les vacances.  
Propriétaire : Bernard Overtus. Photo : Jilef.*

Pendant que certains faisaient circuler leur matériel, derrière leur stand, deux sympathiques membres du « Märklin Team » s'affairaient sur un modèle qui était resté sans rouler durant de nombreuses années, sous les yeux attentifs des spectateurs intéressés.

Après de tels soins, cette machine parcourra allègrement le grand réseau, à la satisfaction de son propriétaire.

### *Animations de novembre : les Chemins de fer suisses*

Merci André, Dominique, Bernard...d'avoir accepté de déménager vos précieux modèles, de véritables trésors pour le plaisir des yeux... nous avons failli manquer de place !

Le film vidéo de Raphaël et les diapos de notre secrétaire Henri nous ont emmenés pour un long périple ferroviaire en Suisse.



### *Sortie du livre « Charbonnages dans le Centre »*

*A l'occasion de cette dernière parution du Cercle d'histoire et de folklore H. Guillemins de La Louvière, nos voisins, Gilles Durvaux a présenté des bâtiments miniers, à l'échelle HO, faits main...et de mains de maître ! Mais jugez-en plutôt...*

## Prévisions pour 1997

Un des objets de l'assemblée générale de janvier est, bien entendu, de ficeler le programme de l'année à venir. Sans préjuger de ses décisions, voici déjà quelques pistes, histoire de vous mettre l'eau à la bouche... et de vous encourager à rester membres du C.F.C. en renouvelant au plus vite votre cotisation!

### Les animations (en vrac) :

- au moins une journée MÄRKLIN (en mars?);
- un second forum du vicinal précédé d'un petit voyage à la découverte de la région en bus TEC;
- des dimanches consacrés aux chemins de fer allemands, aux chemins de fer rhétiques (là, il nous faut envisager la construction d'un petit réseau adéquat, pour accueillir du matériel BEMO);
- au matériel diesel belge...

### Des ouvertures supplémentaires

Entre les ouvertures informelles du vendredi et les

animations grand public du dimanche, il y a un fossé que certains, à l'initiative de notre ami Gilles Durvaux, voudraient combler; c'est pourquoi, nous vous proposerons, chaque mois, une réunion ferroviaire le samedi. Nouveautés en modélisme ou en littérature ferroviaire, démonstrations, projections diapos ou vidéo thématiques ( qui, il faut le reconnaître, « passent mal » le dimanche )... La première aurait lieu en mars, ce qui nous permettrait de la préparer avec un maximum de soins.

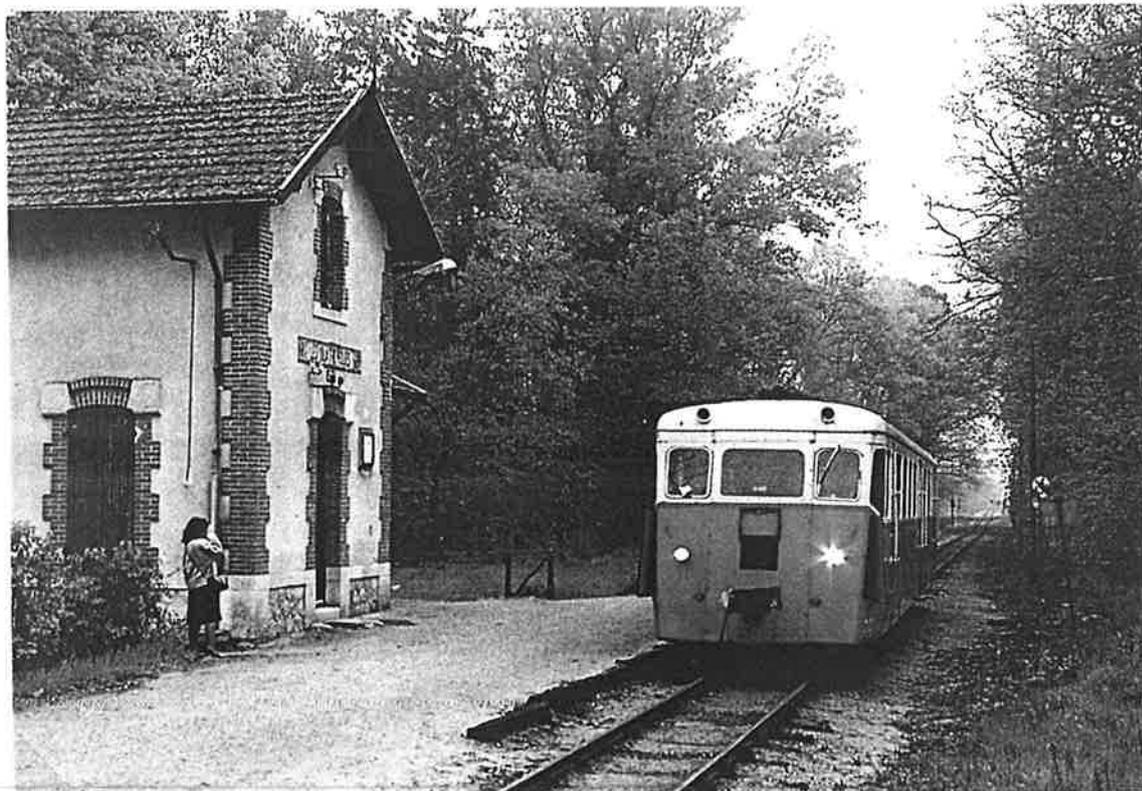
### Activités diverses

Et pourquoi pas, de temps en temps une sortie en groupe ? Visite d'expo, rendez-vous au CFV3V, au MTUB, à l'ASVi, à d'autres clubs

### Le grand voyage du mois d'août

Le succès de l'édition 1996 nous encourage à recommencer et les vues splendides présentées par Raphaël, lors de l'animation consacrée aux photos ferroviaires de vacances, en septembre, nous ont conquis.

En 1997, nous comptons bien nous rendre en France parcourir le Chemin de Fer du Blanc - Argent.



*De Salbris (Loir et Cher) à Luçay - Le - Mâle (Indre) dans ce vénérable autorail De Dion: on en rêve déjà... De plus, nos amis et compagnes, peut-être moins intéressés par le rail, pourront découvrir les richesses de ces deux magnifiques régions, que sont la Sologne et le Berry.*

## En parcourant le Bulletin des adjudications, à la rubrique SNCB

par Camille Nain

### Bulletin du 4 octobre

*Avis n° 5392 – (Adjudication publique)*

Ligne 132, Charleroi – Mariembourg, commune de Pry : consolidation des parois rocheuses entre les km 84,364 et 84,609.

*Avis n° 5415 – (Adjudication publique)*

Etablissement des plans de photogrammétrie aérienne pour la deuxième ouverture du port d'Antwerpen entre Antwerpen et Lier.

*Avis n° 5416 – (Adjudication publique)*

Ligne 25, Berchem : installations électriques d'alimentation de la signalisation.

*Avis n° 5417 – (Adjudication publique)*

Enlèvement de câbles mis hors service et déplacement de câbles en service et de leur caniveau afin de permettre la poursuite des travaux de réélectrification sur la ligne 25, entre Mechelen et Kontich.

*Avis n° 5465 – (Adjudication publique)*

Ligne 35, Leuven – Hasselt, gare de Diest : renouvellement des quais, construction d'une remise à bicyclettes et extension d'un parking pour voitures existant.

*Avis n° 5533 – (Appel d'offres général)*

Atelier T.G.V. de forest : fourniture et pose d'un tronçon de clôture avec récupération partielle des panneaux existants.

*Avis n° 5534 – (Adjudication publique)*

Ligne 124, Bruxelles – Charleroi, commune d'Uccle, Passage supérieur de la rue du Merlo : réfection du garde-corps.

*Avis n° 5550 – (Appel d'offres général)*

Fourniture et livraison à pied d'oeuvre de sept ta-

bleaux préfabriqués d'appareillage sous enveloppe métallique compartimentée (postes compacts) destinés au remplacement de l'appareillage existant des postes P1 à P6 et à l'équipement du poste P7 de la jonction Nord-Midi à Bruxelles.

*Avis n° 5551 – (Appel aux candidats)*

Fourniture et installation de systèmes informatiques destinés à la gestion et à l'archivage des plans créés par des postes de travail CAO ainsi que de plans scannés.

### Bulletin du 11 octobre

*Avis n° 5735 – (Adjudication publique)*

Ligne 27, Bruxelles-Nord – Antwerpen-Centraal : déplacement du quai en gare de Mortsel.

### Bulletin du 18 octobre

*Avis n° 5858 – (Adjudication publique)*

Fourniture de coffrets électriques pré-câblés pour la distribution de la force motrice de l'atelier de traction de Kinkempois.

*Avis n° 5859 – (Appel d'offres général)*

Fourniture de pièces d'armement pour caténaires (98.217 pièces détachées).

*Avis n° 5861 – (Appel d'offres général)*

Fourniture de 1024 traverses en chêne, dont 768 traverses du groupe 2 (26 x 15 cm) et 256 traverses du groupe 3 (26 x 13 cm).

*Avis n° 5989 – (Adjudication publique)*

Ligne à grande vitesse Paris – Bruxelles, tronçon Dorsale wallonne, viaduc d'Arbre (km 17,900 – km

40,130) : plantations et travaux de parachèvements divers.

## Bulletin du 25 octobre

### *Avis n° 6128 – (Adjudication publique)*

Ligne 124, Bruxelles-Midi – Charleroi-Sud, commune de Braine l'Alleud, gare de Braine l'Alleud : renouvellement des parapets du passage supérieur au km 18,689.

### *Avis n° 6162 – (Adjudication publique)*

Gare d'Antwerpen-Schijnpoort : pose des faisceaux C et D.

### *Avis n° 6187 – (Adjudication publique)*

Ville de Mechelen, lignes 25, 27 et 27 B, Bruxelles – Antwerpen, Duivenstraat : renouvellement d'un passage inférieur et de pistes métalliques.

### *Avis n° 6211 – (Adjudication publique)*

Ligne 166, Dinant – Bertrix (voies non électrifiées), tronçon Anseremme – Beauraing, gare de Houyet : aménagement d'ouvrages d'art, de voies et d'installations de signalisation; dépose des quais à Walzin.

### *Avis n° 6212 – (Adjudication publique)*

Ligne 125, Liège-Guillemins – Namur, commune de Saint-Nicolas (Tilleur) : construction d'un passage supérieur en vue de la suppression du passage à niveau n° 13.

### *Avis n° 6249 – (Adjudication publique)*

Désherbage pendant les années 1997 jusque et y compris 2001 dans les gares d'Antwerpen-Kiel et dépendances, Boom, Niel, Hemiksem, Zwijndrecht, Kallo, faisceau de garage des noorderdokken, Schijnpoort, faisceaux Q, T et installations de lavage, ainsi que les lignes 208 et 209.

### *Avis n° 6270 – (Adjudication publique)*

Gare de Bruxelles-Nord : livraison, placement et mise en service d'un groupe électrogène pour l'alimentation de la signalisation.

## Bulletin du 1<sup>er</sup> novembre

### *Avis n° 6417 – (Adjudication publique)*

Ligne 204, Gent (Zeehaven) Sifferdok L.O. : renouvellement des voies accessoires avec reprise des matériaux retirés.

### *Avis n° 6528 – (Adjudication publique)*

Ligne 75, Deinze – Kortrijk : nouvelle peinture de la structure métallique de trois pont de chemin de fer.

## Bulletin du 8 novembre

### *Avis n° 6625 – (Adjudication publique)*

21<sup>ème</sup> arrondissement infrastructure : utilisation d'un ou plusieurs camion(s) équipé(s) d'un bras hydraulique et d'une benne basculante; grue(s) rail-route hydraulique(s) avec conducteur, sur toute l'étendue de l'arrondissement.

### *Avis n° 6626 – (Adjudication publique)*

Port d'Antwerpen R.O. (rive droite), gare d'Antwerpen D.S., Antwerpen-Noord : utilisation d'un ou plusieurs camion(s) équipé(s) d'un bras hydraulique et d'une benne basculante; grue(s) rail-route hydraulique(s); minipelle(s) mécanique(s) avec conducteur

### *Avis n° 6658 – (Adjudication publique)*

Ville de Fleurus (commune de Lambusart) et ville de Sambreville (commune de Moilegnée), Ligne 147, Sambreville – Fleurus, remise en service avec électrification : construction de deux ouvrages d'art aux km 2,344 et 5,609 (y compris des aménagements de voiries) et démolition de trois ouvrages d'art aux km 2,344 – 4,996 – 5,609.

### *Avis n° 6659 – (Adjudication publique)*

Laeken, Ville de Bruxelles, ligne 50, Bruxelles-Nord – Gent, km 3,516 – 3,676, rue Mode Vliebergh : remplacement de la clôture.

### *Avis n° 6659 – (Adjudication publique)*

Ligne 96 A, Mons – Quévy, ville de Mons, section Cuesmes – Site de la Malogne entre les km 64,100 et 64,500 : comblement de cavités entre la surface et le remblai souterrain de la zone des piliers 2J et 2L.

### *Avis n° 6714 – (Adjudication publique)*

Fourniture, installation et raccordement du câblage structuré pour les locaux des gares de Kinkempois et de Liège.

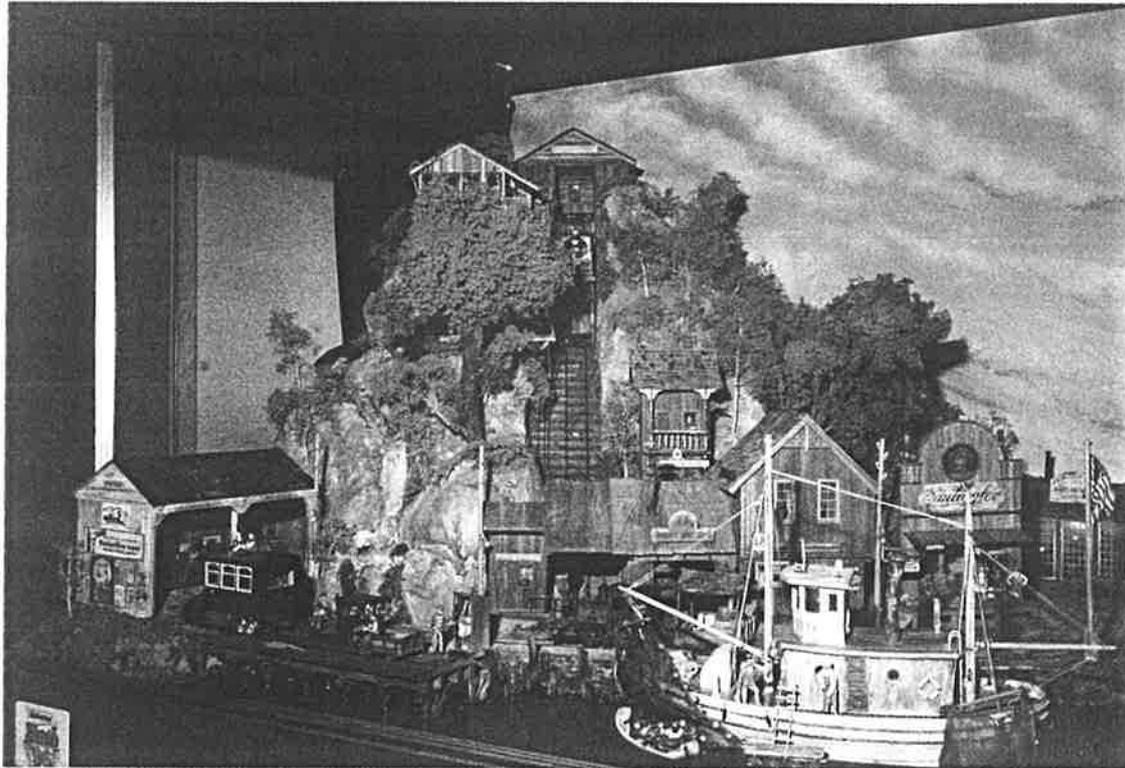
### *Avis n° 6724 – (Adjudication publique)*

Ligne 144, Gembloux – Jemeppe-sur-Sambre (voies électrifiées), point d'arrêt de Mazy : renouvellement complet du passage à niveau n° 6.

*Avis n° 6765 – (Appel d'offres général)*

Travaux caténaire pour l'électrification de la ligne 52, Boom – Puurs et la ligne 52/2, Willebroek – Boom, y inclus le montage de la caténaire sur le pont basculant au-dessus du canal maritime et sur le pont au-dessus du Rupel.

---



*S'Hertogenbosch « Rail 96 » : un remarquable diorama de moins d'un mètre de large avec funiculaire et desserte ferroviaire fonctionnels (27 septembre 1996) – Photo Guy Bridoux*



*Festival CFV3V : la réplique de la Seguin (Treignes, le 21 septembre 1996) – Photo Guy Bridoux*

## Manifestations - Bourses - Expositions - Activités

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la «rédaction» ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Vendredi 24 janvier  
à partir de 19.30 h  
**CFC**  
Section du Centre  
**Gare - Musée**  
*Travaux et circulation  
sur le réseau*  
*Projection vidéo ou dias*  
Jean-Luc Francq - (064)44 25 71

Dimanche 26 janvier  
*Bourse d'échanges*  
Place Nervienne  
Mons (B)

Mardi 28 janvier  
de 20 à 23 h  
**CFC**  
Section de Bruxelles  
*Réunion réseaux de FSR*  
Gare de Schaerbeek  
Gilbert Collin - (02)770 45 20 en soirée  
Michel Broigniez - (010)65 87 48

Vendredi 31 janvier  
à partir de 19.30 h  
**CFC**  
Section du Centre  
**Place Caffet**  
*Bibliothèque*  
**Gare-musée**  
*Travaux et circulation  
sur le réseau*  
Jean-Luc Francq - (064)44 25 71

Samedi 1<sup>er</sup> février  
à partir de 20 h  
**CFC**  
Section du Centre  
*Troisième nuit du film ferroviaire*  
(voir encart en dernière page de  
cette revue)  
Jean-Luc Francq - (064)44 25 71

Dimanche 2 février  
de 9 à 13 h  
**Hoelseltse treinclub**  
*Bourse d'échanges (25<sup>ème</sup>)*  
Trains et accessoires  
Centre culturel - Hoelselt (B)  
(089) 41 53 72

Vendredi 7 février  
de 20 à 23 h  
**CFC**  
Section de Bruxelles  
*Réunion réseaux de FSR*  
Gare de Schaerbeek  
Gilbert Collin - (02)770 45 20 en soirée  
Michel Broigniez - (010)65 87 48

Vendredi 7 février  
à partir de 19.30 h  
**CFC**  
Section du Centre  
**Gare - Musée**  
*Travaux et circulation  
sur le réseau*  
*Projection vidéo ou dias*  
Jean-Luc Francq - (064)44 25 71

Dimanche 9 février  
à partir de 9 h  
**Rail miniature hutois**  
*Bourse d'échanges*  
Salle communale des fêtes de Ben-Ahin  
Avenue de Beaufort, 2 - Huy (B)  
(entre Huy et Andenne - N 90)  
(085) 71 33 43

Vendredi 14 février  
à partir de 19.30 h  
**CFC**  
Section du Centre  
**Place Caffet**  
*Bibliothèque*  
**Gare - Musée**  
*Travaux et circulation  
sur le réseau*  
Jean-Luc Francq - (064)44 25 71

Vendredi 14 février  
à partir de 20.15 h  
**C.F.F.L.**  
Club ferroviaire  
Froidmont-Locomotion  
*Parole aux membres*  
**Projection de diapositives, films  
vidéo, .. présentation de photos,  
cartes postales, documents,...)**  
Centre culturel de Froidmont (Ferme)  
Chemin du Meunier - Rixensart (B)  
(02)654 05 79

Samedi 15 février  
de 14 à 18 h  
**CFC**  
Section de Bruxelles  
*Réunion réseaux de FSR*  
Gare de Schaerbeek  
Gilbert Collin - (02)770 45 20 en soirée  
Michel Broigniez - (010)65 87 48

Dimanche 16 février  
à partir de 8 h  
*Bourse en tout genre*  
Shopping Center  
Woluwé-Saint-Lambert (B)

Vendredi 21 février  
à partir de 19.30 h  
**CFC**  
Section du Centre  
**Gare - Musée**  
*Travaux et circulation  
sur le réseau*  
*Projection vidéo ou dias*  
Jean-Luc Francq - (064)44 25 71

Vendredi 21 février  
à partir de 19.45 h  
**CFC**  
Section de Bruxelles  
*Réunion mensuelle*  
**Local « La Ruche »**  
Rue de la Ruche 30  
Schaerbeek (B)  
Michel Broigniez - (010)65 87 48

Mardi 25 février  
de 20 à 23 h  
**CFC**  
Section de Bruxelles  
*Réunion réseaux de FSR*  
Gare de Schaerbeek  
Gilbert Collin - (02)770 45 20 en soirée  
Michel Broigniez - (010)65 87 48

Vendredi 28 février  
à partir de 19.30 h

**CFC**  
Section du Centre  
**Place Caffet**  
*Bibliothèque*  
**Gare - Musée**  
*Travaux et circulation*  
*sur le réseau*

Jean-Luc Francq - (064)44 25 71

Dimanche 2 mars  
*Bourse d'échanges*

Complexe sportif  
Anhée (B)

Vendredi 7 mars  
de 20 à 23 h

**CFC**  
Section de Bruxelles  
*Réunion réseaux de FSR*  
Gare de Schaerbeek  
Gilbert Collin - (02)770 45 20 en soirée  
Michel Broigniez - (010)65 87 48

Dimanche 9 mars  
de 9 à 13 h

**ThT**  
Train hobby Trains asbl  
*Bourse d'échanges (1<sup>ère</sup>)*

**Trains miniatures**  
**Accessoires - Photos**  
**Cartes postales**  
**Livres - Vidéos**

Zaal Star  
N. De Brauwerstraat 19b  
Vilvoorde (B)

**Entrée : 50 BEF**

02/251.54.96 ou 02/252.03.19

Samedi 12 mars  
de 14 à 18 h

**CFC**  
Club ferroviaire du Centre  
Section de Bruxelles  
*Réunion réseaux de FSR*  
Gare de Schaerbeek  
Gilbert Collin - (02)770 45 20 en soirée  
Michel Broigniez - (010)65 87 48

Vendredi 14 mars  
à partir de 20.15 h

**C.F.F.L.**  
Club ferroviaire  
Froidmont-Locomotion  
*Voyage en train autour de*  
*la Jungfrau (CH)*

Sélection de diapositives  
**par Carlo Hertogs**

Centre culturel de Froidmont (Ferme)  
Chemin du Meunier - Rixensart (B)  
(02)654 05 79

Dimanche 16 mars  
à partir de 8 h

*Bourse en tout genre*

Shopping Center  
Woluwé-Saint-Lambert (B)

Vendredi 21 mars  
à partir de 19.45 h

**CFC**  
*Réunion mensuelle*

Local " La Ruche "

Rue de la Ruche 30  
Schaerbeek (B)  
Michel Broigniez - (010)65 87 48

Mardi 25 mars  
de 20 à 23 h

**CFC**  
Section de Bruxelles  
*Réunion réseaux de FSR*  
Gare de Schaerbeek  
Gilbert Collin - (02)770 45 20 en soirée  
Michel Broigniez - (010)65 87 48

Dimanche 13 avril  
de 9.30 à 13.30

*Bourse d'échanges (6<sup>ème</sup>)*

Route de Charleroi  
Sart-Saint-Laurent (B)  
(entre Floreffe et Fosses-la-Ville)

Vendredi 18 avril  
à partir de 19.45 h

**CFC**  
Section de Bruxelles  
*Réunion mensuelle*

Local " La Ruche "

Rue de la Ruche 30  
Schaerbeek (B)  
Michel Broigniez - (010)65 87 48

Dimanche 20 avril  
à partir de 8 h

*Bourse en tout genre*

Shopping Center  
Woluwé-Saint-Lambert (B)

**Comité de la section de**  
**Bruxelles**  
**et**  
**Responsables de FSR**

**Guy Bridoux**

*Coordinateur revue*

**02/374.88.93**

Electronique, voitures ex-DB,  
nouveauautés sur le marché du train  
miniature

**Michel Broigniez**

*Président de la section de Bruxelles*

**010/66:87.48**

Chemins de fer suisses  
(CFF, RhB, FO, BLS)

**Gilbert Collin**

*Responsable du réseau FSR*

**02/770.45.20 en soirée**

Electricité, électronique

**Pierre Cooreman**

*Responsable du local FSR*

**02/460.13.40**

Electricité, électronique, informatique

**Roger Lefrancq**

*Responsable du local FSR*

**02/523.15.97**

**Victor Lognard**

*Responsable du local FSR*

**02/215.91.63**

**Jean-Pierre Tramasure**

*Responsable pour les expositions*

**010/41.54.91 - 02/516.94.73**

Atelier de modélisme,  
alimentation mixte 2 et 3 rails,  
prêt de documentation

**Charles Tubach**

*Responsable du réseau de FSR*

**02/380.58.16**

**Guy Tyteca**

*Responsable du local FSR*

**067/67.02.46**

Chemins de fer à voie étroite (Europe et  
USA), LGB, HOm,  
vapeur vive (voie de 600 mm)

**Jean-Luc Wyns**

*Responsable du local FSR*

**02/428.95.88 en soirée**

Réglementation SNCB, CFL,  
matériel SNCB

**Comité de la section  
«Centre»  
et  
Responsables des réseaux**

**Jean-Marie Boone**  
*Commissaire*

**Richard Debliquit**  
*Vice-président*  
Responsable des rapports avec  
les administrations et de l'organisation  
des journées Vapeur vive  
**064/21.18.81**  
Rue Donat, 28  
7110 - Houdeng-Goignies

**Jean-Luc Francq**  
*Président de la section Centre*  
Responsable des Animations en gare  
et de la bibliothèque  
**064/44.25.71**  
Avenue Churchill, 18  
7140 - Morlanwelz

**Patricia Francq - De Nutte**  
*Trésorière*  
**064/44.25.71**  
Avenue Churchill, 18  
7140 - Morlanwelz

**Serge Gailliez**  
*Responsable des réseaux*

**Henri Haube**  
Responsable des rapports avec les  
autres associations, du fichier  
des membres et du secrétariat  
**064/22.51.23**  
Rue Docteur Grégoire, 51  
7100 - La Louvière

**Pierre Hautefin**  
*Vice-président*  
Responsable modélisme  
**064/44.99.60**  
Rue Argentin, 1  
7140 - Morlanwelz

**Marc Pater**  
*Commissaire*  
**064/28.31.57**  
Rue Henri Léonard, 50  
7170 - La Hestre

**Raphaël Renuart**  
*Responsable des réseaux*

**Frank Wéry**  
*Responsable des réseaux*

Samedi 11 janvier

## **BANQUET ANNUEL DU C.F.C. CENTRE**

*Certains ont émis le voeu de retourner  
au Vieux Chêne à Bellecourt;*

Entrée froide, brochettes diverses cuites au feu de bois  
et dessert à volonté.

*Le prix: adultes : 680 BEF;*

*Enfants de moins de 12ans : 340 BEF;*

à 19 h : rendez-vous à la Gare-Musée et apéritif.

à 20h : départ en convoi pour le restaurant;

*Le repas est prévu à 20.30 h*

Réservation : n° de téléphone habituel - (064)44 25 71

Vendredi 17 janvier à 20 h

## **Assemblée générale C.F.C. Centre**

*Bilan activités de 1996*

**Bilan financier**

**Remplacement des responsables  
éventuellement démissionnaires.**

Comme toujours, la règle veut que les candidats présentent  
leur candidature par écrit, à remettre à notre secrétaire Henri  
Haube (rue Docteur Grégoire, 51 - 7100 La Louvière)

*Objectifs 97*

Programme des animations  
Participations possibles à des expositions  
Activités diverses.

*Nous comptons bien  
sur la présence d'un maximum de membres!*

Samedi 1<sup>er</sup> février à partir de 20h

## **Troisième nuit du film ferroviaire**

*Des films classiques incontournables,  
comme "La bête humaine"*

mais aussi des surprises :  
documents d'archives, publicités;

Petite restauration le soir  
et solide petit déjeuner le matin, avant le dernier film.

*Prix :*

Membres CFC : 150BEF  
Moins de 18 ans : 100 BEF  
Non membres : 250 BEF